Motorsport Technician

MSi
Race Tech Institute

Race Tech Institute

MSi
Race Tech Institute

MSi RACE TECH INSTITUTE

Bienvenido al centro formativo más moderno y avanzado de España.

En MSi Race Tech Institute formamos a los futuros mecánicos que coparán los equipos de las máximas categorías del Motorsport en el plano internacional.

Contamos con el mejor material lectivo, incluyendo los vehículos de competición del equipo Teo Martín Motorsport y el mejor profesorado especialista del sector, todos ellos con una larga experiencia en el mundo del Motorsport.

También ponemos a disposición del alumno tecnologías de última generación para que nuestra pasión, las carreras, pueda ser trasmitida a todos ellos con las mayores garantías de éxito.

MSi
Race Tech Institute

TEO MARTÍN
FUNDADOR MSi

El Motor & Sport Institute se concibió con la idea clara de poner a disposición de los mecánicos e ingenieros especialistas en Motorsport del futuro la mayor tecnología en sus respectivas disciplinas y a los mejores profesionales en este mundo para inculcarles todo su conocimiento, experiencia y así convertirles en los referentes de su sector.

El MSi RaceTech Institute es la plataforma 360° que ponemos al alcance de los alumnos para ofrecerles soporte teórico y práctico para desarrollar una formación completa y de calidad que se traduzca en profesionales del más alto nivel.

Características Clave de Nuestro Plan Formativo Race Tech Institute

MSi
Race Tech Institute

MSI TECHNOLOGY PARK

Las mejores instalaciones para su formación. Contamos con bancos de potencia estáticos y de rodillos altamente sensorizados, Seven Post Rig, el único banco de ensayo dinámico vehicular en España, para la formación de ingenieros.

El túnel de viento, la fabricación por arranque de viruta con control numérico (CNC), los laboratorios de metrología o la fabricación aditiva (impresión 3-D) y los simuladores de conducción profesionales complementan nuestras instalaciones formativas.

CERTIFICACIÓN ISO

El Sistema de Gestión de la Calidad adoptado por MSi Race Tech Institute es conforme con los requisitos de la Norma UNE-EN ISO 9001:2015 en el ámbito del diseño e impartición de acciones de formación en mecánica automotriz.

MSi
Race Tech Institute

ALTO NIVEL DE PRÁCTICAS

La realización de prácticas es la base para poder crear mecánicos e ingenieros especialistas en Motorsport experimentados y de calidad. Las actividades complementarias en circuito y en los laboratorios del MSi Technology Park, añaden valor a la formación y asientan los conocimientos adquiridos en las aulas.

ACUERDOS CON GRANDES EMPRESAS

Todos nuestros acuerdos con empresas como Automotive, Hypermill, OpenMind, Michelin, Philips, JHK, RACE, UFV, RFEdA, Beta, PPG, Innovalia o Hoffmann Group, entre otras, harán crecer de manera exponencial nuestra calidad lectiva incentivando a los mejores talentos de cada una de las promociones, visitas a instalaciones, fábricas y apoyos al MSi Technology Park además de fomentar la empleabilidad de los mismos a través de programas “talent scout”.

MSi
Race Tech Institute

MASTERCLASS PERIÓDICAS DE MÁXIMO NIVEL

Todos los alumnos que se especialicen en el RaceTech Institute recibirán ponencias por parte de empresas de prestigio dentro del mundo del motor además de ingenieros y pilotos de máximo nivel en las que pondrán a su disposición sus conocimientos y experiencias con el único fin de dotar al alumno con la mejor formación posible.

PROFESORADO ALTAMENTE CUALIFICADO

Todos nuestros profesores tienen una larga experiencia en el mundo de la competición, mecánica Motorsport e ingeniería.

FORMACIÓN EN PARALELO

Los alumnos del MSI Race Tech Institute completarán cada uno de los temarios de forma paralela al trabajo de los equipos de Teo Martín Motorsport, presentes en los campeonatos más prestigiosos del ámbito europeo.

MSi
Race Tech Institute

MOTIVAMOS EL TALENTO DE NUESTRO ALUMNADO

Competiciones de habilidad, evaluación técnica continua del alumnado, promoción de los mejores talentos y formación en conducción a través de nuestros simuladores profesionales.

PROGRAMAS DE GESTIÓN DE EQUIPO, PATROCINIO Y MARKETING

En Motorsport con el fin de dotar al alumno de las herramientas necesarias para llegar a crear su propio equipo de competición.

CURSOS 100% PRESENCIALES

La asistencia será controlada y obligatoria con al menos un 80% de asistencia para la evaluación y obtención del título.

FORMACIÓN EXCLUSIVA

Con grupos reducidos, atendiendo las diferentes necesidades de los alumnos y garantizando una formación personalizada.

MSi
Race Tech Institute

VISITAS A NUESTRAS INSTALACIONES

Jornadas de puertas abiertas donde todos los interesados podrán conocer de primera mano las instalaciones y las características generales y particulares de cada nivel formativo. Las fechas de estas jornadas serán comunicadas a través del mailing y de las redes sociales.

TÍTULO DE MOTORSPORT TECHNICIAN

El alumno recibirá un título propio expedido por el centro formativo MSi RaceTech Institute como Motorsport Technician.

CONVENIOS CON RESIDENCIAS

Para el alumnado de fuera de la Comunidad de Madrid, disponemos de convenio con dos residencias universitarias:

- Residencia universitaria Monteprincipie
- Residencia Universitaria Nexo El Faro

FACILIDADES DE PAGO

A través de tarifas fraccionadas sin sobrecostes.

Nivel I - Starter
MSi
Race Tech Institute

DESCRIPCIÓN

Proporciona los conocimientos iniciales necesarios para efectuar operaciones sobre vehículos en taller mecánico cumpliendo las condiciones de seguridad establecidas. Introduce al alumno en los conceptos básicos sobre uso de herramientas y máquinas manuales, elementos de fijación, consumibles, introducción a los diferentes elementos del vehículo de competición y su base física teórica.

VÍAS DE ACCESO

Formación abierta a todas aquellas personas mayores de 16 años, con una titulación mínima de ESO que quieran introducirse en el mundo de la mecánica de competición.

Todos aquellos alumnos que estén interesados en realizar este nivel formativo deberán realizar el proceso de preinscripción detallado en las últimas páginas de este dossier y realizar una entrevista personal, a través de la cual se evaluará su admisión en el curso.

MSi
Race Tech Institute

PLAN DE ESTUDIOS

- Horas lectivas: 300h
- Horas de formación en taller: 140h
- Máximo: 14 alumnos

HORARIOS Y DURACIÓN DEL CURSO

- 4 horas/día: En horario de 15h a 19h
- Fecha de comienzo: 4 de septiembre de 2023*
- Fecha de finalización: diciembre de 2023*

**Fechas sujetas a ligeros cambios.*

MSi
Race Tech Institute

ASIGNATURAS

- Herramientas manuales y eléctricas
- Elementos de fijación y consumibles
- Prevención de riesgos laborales y seguridad
- Metodología de trabajo en un equipo de carreras
- Introducción a los componentes mecánicos del automóvil
- Introducción a la matemática, física y electricidad elemental

** Las asignaturas quedan sujetas a posibles cambios*

MSi
Race Tech Institute

CAPACIDADES

Coordinación viso-motriz, habilidades manipulativas, aptitudes mecánicas y eléctricas, visión espacial y razonamiento lógico. Completo conocimiento sobre el uso y función de la máquina-herramienta, elementos y utillajes de taller, consumibles y elementos de fijación, cumpliendo con las especificaciones de calidad, seguridad y protección ambiental.

Base completa sobre los elementos que componen un vehículo y su base científica elemental.

INTERESES Y PERSONALIDAD RECOMENDADA

Interés por la mecánica, vehículos de competición y el mundo Motorsport además de ser una persona activa, con capacidad de atención, emprendedora para realizar operaciones de mantenimiento, montaje de accesorios y transformaciones del vehículo, paciente, práctica, organizada y metódica.

MSi
Race Tech Institute

SALIDAS PROFESIONALES

Este curso intensivo introductorio no tendrá una salida profesional directa. El alumno deberá continuar su formación lectiva en el ámbito de la electromecánica de vehículos a través de nuestro nivel intermedio.

PERSPECTIVAS LABORALES

Existe gran demanda de profesionales del Motorsport. Nuestro título de iniciación dotará al alumno de las bases necesarias para continuar su formación lectiva en la mecánica de competición.

Si bien después de esta formación el alumno no tendrá las capacidades suficientes para ejercer ninguna labor profesional, sí adquirirá la experiencia y el conocimiento necesario para afrontar con garantías el siguiente nivel formativo que ofrece MSi Race Tech.

MSi
Race Tech Institute

Nivel II - Intermediate

MSi
Race Tech Institute

DESCRIPCIÓN

Proporciona los conocimientos necesarios para efectuar operaciones de mantenimiento, montaje de accesorios y transformaciones del vehículo de competición en las áreas de mecánica, hidráulica, neumática y electricidad, además de ajustarse a los procedimientos y tiempos determinados, consiguiendo la calidad requerida y cumpliendo las condiciones de seguridad establecidas.

Se proporcionará una visión profunda al alumno sobre el mundo de la competición.

VÍAS DE ACCESO

Se requiere cumplir al menos uno de los siguientes requisitos:

- Título Starter Motorsport Technician MSi
- FP Grado medio de electromecánica de vehículos
- FP Grado superior de automoción

Todos aquellos alumnos que estén interesados en realizar este nivel formativo deberán realizar el proceso de preinscripción detallado en las últimas páginas de este dossier y realizar una entrevista personal, a través de la cual se evaluará su admisión en el curso.

PLAN DE ESTUDIOS

- Horas lectivas: 800h
- Horas de formación en pista: 30h
- Horas de formación en taller: 450h
- Máximo: 24 alumnos.

HORARIOS Y DURACIÓN

- 4 horas/día:
  En horario de 10h a 14:15h
- Duración del curso: 11 meses lectivos
  (enero – julio / septiembre – diciembre)
- Fecha de comienzo:
  8 de enero de 2024*
- Fecha de finalización:
  diciembre de 2024*

**Fechas sujetas a ligeros cambios.*

MSi
Race Tech Institute

ASIGNATURAS

- Racing Management
- Racing Tooling & Metrology
- Powertrain
- Chasis & Dynamics
- Drivetrain
- Electricity, Electronics and Wiring
- Technical English
- Metal Manufacturing I
- Body and Paintwork I

MSi
Race Tech Institute

CAPACIDADES

Coordinación viso-motriz, habilidades manipulativas, aptitudes mecánicas y eléctricas, visión espacial y razonamiento lógico. Completo conocimiento del vehículo, metodología de trabajo en preparación de vehículos e iniciación al trabajo en pista.

Uso de herramienta específica de competición, consumibles y elementos de fijación Motorsport que cumplen especificaciones de calidad, seguridad y protección ambiental.

INTERESES Y PERSONALIDAD RECOMENDADA

Interés por la mecánica, vehículos de competición y el mundo Motorsport además de ser una persona activa, con capacidad de atención, habilidad psicomotriz, emprendedora para realizar operaciones de mantenimiento, montaje de piezas y transformaciones del vehículo, paciente, práctica, organizada y metódica.

MSi
Race Tech Institute

SALIDAS PROFESIONALES

- Electromecánico avanzado de vehículos
- Mantenimiento y preparación de vehículos de alto rendimiento
- 2º mecánico turismos de competición

PERSPECTIVAS LABORALES

Existe gran demanda de profesionales Motorsport. Nuestro título intermedio dotará al alumno de las herramientas necesarias para desarrollar su labor profesional en el ámbito de la mecánica de calle de alto nivel y se encontrará en el nivel intermedio en mecánica Motorsport.

Con estos conocimientos podrás ejercer profesiones como la de mecánico de vehículos ligeros de alta gama, mecánico Motorsport de nivel intermedio o Técnico en competición automovilística a nivel nacional.

MSi
Race Tech Institute

Nivel III - Advanced
MSi
Race Tech Institute

DESCRIPCIÓN

Proporciona los conocimientos necesarios para efectuar el conjunto completo de operaciones que se desarrollan en un equipo de carreras de máximo nivel. Avance en el desarrollo tecnológico del vehículo. Formación completa en los laboratorios del centro tecnológico MSi Technlogy Park.

Responsabilidad directa en el equipo de carreras español Teo Martín Motorsport trabajando en el mantenimiento y desarrollo de los vehículos en taller. El alumno viajará, a gastos pagados, con el equipo de carreras dentro de uno de sus programas de competición.

VÍAS DE ACCESO

Se requiere estar en posesión del Título Level II Motorsport Technician MSi y superar la prueba de acceso al nivel III Motorsport Technician

MSi
Race Tech Institute

PLAN DE ESTUDIOS

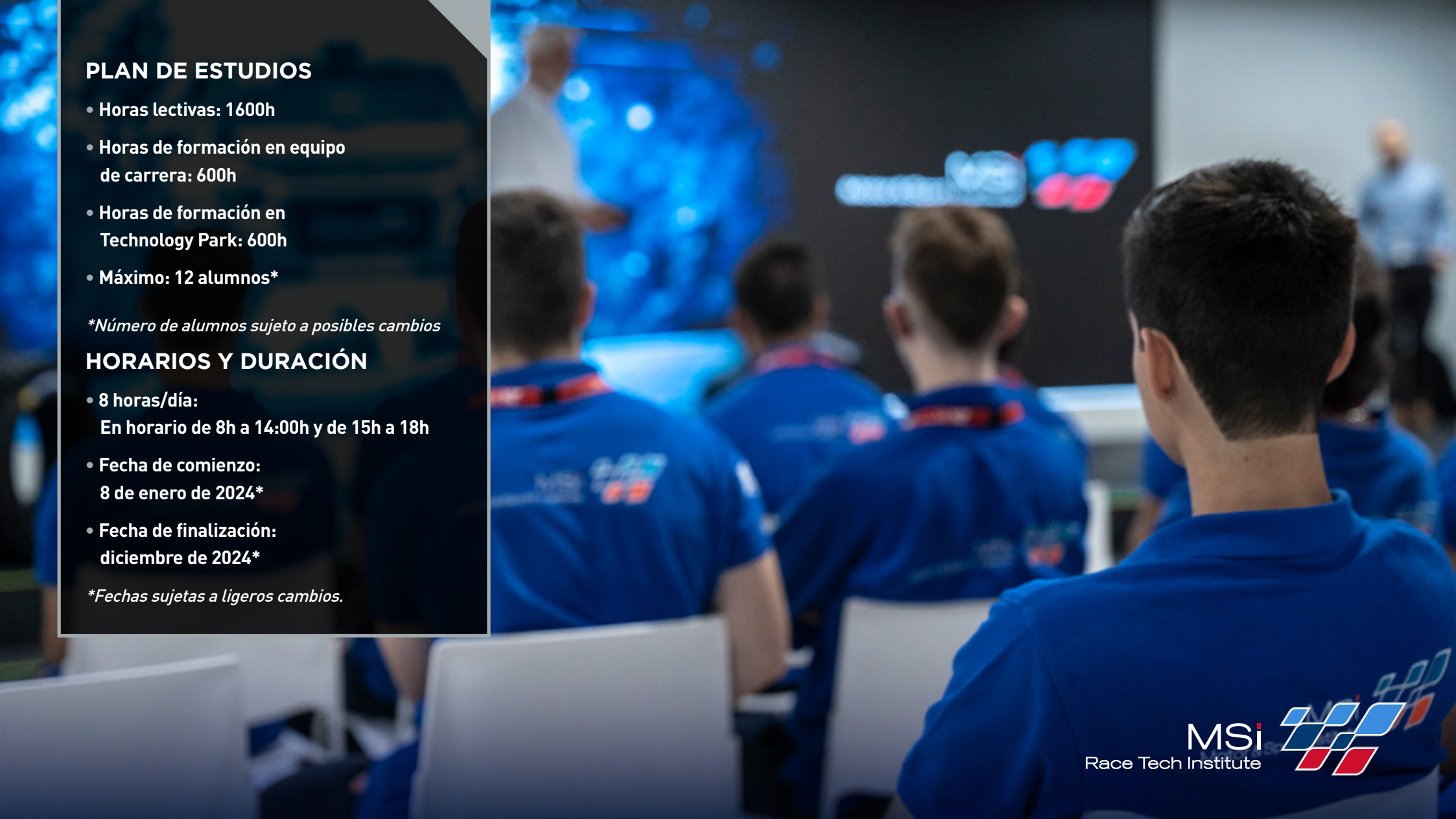
- **Horas lectivas: 1600h**
- **Horas de formación en equipo de carrera: 600h**
- **Horas de formación en Technology Park: 600h**
- **Máximo: 12 alumnos***

**Número de alumnos sujeto a posibles cambios*

HORARIOS Y DURACIÓN

- **8 horas/día: En horario de 8h a 14:00h y de 15h a 18h**
- **Fecha de comienzo: 8 de enero de 2024***
- **Fecha de finalización: diciembre de 2024***

**Fechas sujetas a ligeros cambios.*



MSi Race Tech Institute

ASIGNATURAS

- Engine Maintenance & Diagnostics
- Data Acquisition
- Tehcnical English
- Body and Paintwork II
- Metal Manufacturing II
- Composite Manufacturing
- Hybrid & Electric cars
- Materials Technology
- Race Car Works
- Racing Team Works
- Prevention of Occupational Risks

**Las asignaturas quedas sujetas a posibles cambios.*

MSi
Race Tech Institute

CAPACIDADES

Coordinación viso-motriz, aptitudes mecánicas y eléctricas, habilidades manipulativas, visión espacial y razonamiento lógico. Completo conocimiento del vehículo y el mundo Motorsport, metodología de trabajo en equipo de carreras y trabajo en pista.

Aptitudes profesionales de máximo nivel mecánico.

INTERESES Y PERSONALIDAD RECOMENDADA

Interés por la mecánica vehículos de competición y mundo Motorsport además de ser una persona activa, con capacidad de atención, paciente, habilidad psicomotriz y emprendedora para operaciones de mantenimiento, preparación, montaje de elementos y transformación del vehículo, práctica, organizada y metódica.

MSi
Race Tech Institute

SALIDAS PROFESIONALES

- Técnico avanzado en mantenimiento, preparación y desarrollo de vehículos de competición
- Mantenimiento y preparación de vehículos de alto rendimiento
- 2º mecánico de Motorsport

PERSPECTIVAS LABORALES

Existe gran demanda de profesionales Motorsport. Nuestro título avanzado dotará al alumno de las herramientas necesarias para desarrollar su labor profesional en el ámbito de mecánica de competición de máximo nivel.

Con estos conocimientos podrá ejercer profesiones como la de mecánico de vehículos de competición de máximo nivel, mecánico Motorsport de nivel avanzado o Técnico en competición automovilística en el ámbito internacional.

MSi
Race Tech Institute

Proceso de preinscipción matriculación

MSi
Race Tech Institute

Para formalizar la inscripción en el curso el alumno deberá seguir el siguiente proceso:

1. Solicitar la hoja de preinscripción a través de nuestro mail: formacion@msispain.com

2. Acreditar el pago de 500 euros en concepto de preinscripción enviando el justificante de transferencia y la hoja de preinscripción debidamente cumplimentada al mail: formacion@msispain.com

- En caso de que por causas ajenas a MSi RaceTech el alumno finalmente no pudiera realizar la formación se le reembolsará exclusivamente el 50% de la preinscripción en concepto de gastos generales.

3. Concertar una fecha para realizar la entrevista personal de acceso a la formación.

4. Una vez obtenidos los resultados de entrevista de admisión y en función de su formación previa, se le comunicará al alumno el Race Tech Institute nivel al que tendrá acceso, pudiendo elegir comenzar en un nivel inferior.

MSi
Race Tech Institute

5. Una vez el alumno ha sido admitido en la formación deberá solicitar y cumplimentar tanto el formulario como el pago de la matrícula en función del nivel formativo que vaya a desarrollar*:

- Level I (Starter): 1000 euros
- Level II (Intermediate): 1500 euros
- Level III (Advanced): 2200 euros.

* El proceso de matriculación deberá realizarse 1 mes antes del comienzo del plan lectivo.

Cada alumno dispondrá de un tiempo máximo de 2 meses desde la comunicación de su admisión para formalizar su matrícula, en caso de no realizarla su plaza podrá otorgarse a otro alumno.

Una vez cumplimentada la matrícula el alumno se compromete a realizar la formación y acepta las condiciones Race Tech Institute generales de la misma.

** En caso de que el alumno esté interesado en continuar su formación en los siguientes niveles deberá comunicarlo al personal MSi RaceTech durante el proceso de inscripción. Con el fin de asegurar su plaza en el siguiente nivel, el alumno deberá completar el proceso de matriculación al menos 1 mes antes en el caso de avanzar del nivel I al nivel II y 2 meses antes del comienzo del nivel avanzado en caso de desear promocionar su formación del nivel II al nivel III.*

MSi
Race Tech Institute

6. El pago del curso, una vez dé comienzo, será 100% fraccionado de manera mensual, el pago total del curso se dividirá a lo largo de todo el curso lectivo, pudiendo estas mensualidades con periodos vacacionales.

- **Level I (Starter):**
  500 euros/mes (4 meses)
- **Level II (Intermediate):**
  675 euros/mes (12 meses)
- **Level III (Advanced):**
  800 euros/mes (12 meses)

7. Será necesaria la domiciliación del recibo o la recepción de la confirmación del pago en formacion@msispain.com antes del día 15 del mes en curso.

MSi
Race Tech Institute

MODO DE ACCESO

1 PIDE TU CITA PARA VISITAR EL CENTRO

Solicitar y rellenar la hoja de solicitud de plaza
Acreditar pago de 500 euros en concepto de pre inscripción

2 ENTREVISTA PERSONAL

3 ADMISIÓN

FORMALIZACIÓN DE LA MATRÍCULA

Starter	Intermediate	Advanced
Formación 300h Taller 140h	Formación800h Taller 450h Pista 30h	Formación 1600h Technology Park 600h Equipo TMM 600h

MSi
Race Tech Institute

MOTORSPORT TECHNICIAN

En colaboración con: Universidad Francisco de Vitoria UFV Madrid

Main partners

Real Federación Española de Automovilismo

MICHELIN

PHILIPS

JHK T-SHIRT

AVL RACETECH

DASSAULT SYSTEMES

PPG

Jarama RACE

Technical partners

Beta

Hoffmann Group

innovalia METROLOGY

EQA ISO 9001

MSi Race Tech Institute

CONTACTO

Tel. 91 351 08 00 // +34 610 159 667
formacion@msispain.com
www.msispain.com

MSi Race Tech Institute

En colaboración con:

Universidad Francisco de Vitoria
UFV Madrid

MSi Race Tech Institute
Avenida M40, nº1. Pol. Ind. Ventorro del Cano. 28925 Alcorcón. Madrid

Versión 3 - Enero 2022